1994 ஏப்ரல் 29]

(ஆ) மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் ஒன்றியங்களும் தமிழ்நாடு கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர் இணையமும் நடத்தும் பாலகங்களில் 20% ஆதிதிராவிடப் பெண்களுக்கென ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு ஆணையிட்டுள்ளது.

திரு. செ.து. வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'ஆவின்' பாலகத்தை நடத்துவதற்கு முன்வரும் ஆதிதிராவிடப் பெண்களுக்கு எந்தச் சலுகை அடிப்படையிலே, எந்தவகையில் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது என்பதனையும், அது, புறநகரங்களிலும், மாநகரங்களிலும் எந்தெந்த அளவிலே அவர்களுக்கு இதுவரை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது; இனி ஒதுக்க தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதனையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட அளவில் இருக்கின்ற இடங்களிலும், சென்னையிலும் 20 சதவீதம் ஒதுக்க அரசு 24.3.94 இல்தான் ஆணையிட்டிருக்கிறது. அதனாலே இனிமேல் ஒதுக்கப்படுகின்ற கடைகளில், 20 சதவீதம் ஆதிதிராவிடப் பெண்களுக்கு ஒதுக்கப்படும்.

திரு. செ.து. வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஆதிதிராவிடப் பெண்களுக்கு எந்தத் தகுதியின் அடிப்படையில் எப்படி ஒதுக்கப்படும் என்பதை விளம்பரப்படுத்தி, ஒன்றும் அறியாத அந்த ஆதிதிராவிட மக்கள் அறிகின்ற வகையில், குறிப்பாக விளம்பரம் மூலமாக அதைச் செய்து கொடுக்க அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. தே. ஜனார்தனன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 452 மற்றும் வினா எண் 453, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க தள்ளி வைக்கப்படுகின்றன.

வினா எண் 454, திரு. கா. பூ. முனுசாமி, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

454 —

சந்தனக்கட்டைகள் கடத்தலில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட வாகனங்களை ஏலம் விடுதல்

***16989 — திரு. கா. பூ. முனுசாமி:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர், கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[1994 ஏப்ரல் 29

(அ) சந்தனக்கட்டைகள் கடத்தலில் ஈடுபட்டதற்காக கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்கள் பயனற்றுப் போவதை அரசு அறியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், இவற்றை ஏலம் விட அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சந்தனக் கட்டைகள் கடத்தலில் ஈடுபட்டதற்காக கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்கள் பயனற்றுப் போவதை தவிர்க்க தற்போது 1992 ஆம் வருட வனச் சட்டத்தின் 44 - வது பிரிவு திருத்தத்தின்படி 1.10.92 முதல் கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்கள் உட்பட்ட அனைத்துப் பொருட்களையும் உதவி வனப் பாதுகாவலர் அந்தஸ்த்திற்கு குறையாத அலுவலரின் ஆணையின்பேரில் அரசுக்கு பறிமுதல் செய்யவும், பொதுநலன் கருதி அவற்றை பொது ஏலத்தில் விற்கவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீண்ட நெடிய ஆண்டுகளாக நடைமுறையில் இருந்து வந்த பழமையான அரசு ஆணைகளை ரத்து செய்து, காலத்திற்கும் சூழ்நிலைக்கும் ஏற்ப புதிய அரசு ஆணையை வழங்கி, அவ்வாறு ஆணை பிறப்பித்த பின்பு எவ்வளவு வாகனங்கள் ஏலத்தில் விடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகாறும் 350 வாகனங்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. தமிழகத்தினுடைய பல இடங்களிலும் ஏலம் விடப்பட்டுள்ளது. சில இடங்களில் ஏலம் விடுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. வாகனங்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட உடனேயே அதை ஏலத்திற்கு விடுவதற்கு முன்னதாகவே, சம்பந்தப்பட்ட வாகன உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று பல்வேறு தடைகளைச் செய்கிற காரணத்தால், பறிமுதல் செய்யப்பட்ட அனைத்து வாகனங்களும் இதுகாறும் ஏலத்தில் விடப்பட முடியவில்லை. சில இடங்களில் ஏலத்தில் விடப்பட்ட வாகனங்கள்கூட, சிலர் ஏலம் எடுப்பதற்குத் தயாராகவும் இல்லை. ஏனென்றால், மிகவும் பழுதுபட்ட வாகனங்களாக இருப்பது ஒரு காரணம். எனவே, அந்த நடவடிக்கை தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. குறிப்பாக, இந்த மன்றத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்து இருக்க வேண்டும். ஆனால் அதுகுறித்த, மிகக் குறிப்பான விவரங்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எழுத்து மூலமாக அனுப்பி வைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1994 ஏப்ரல் 29]

திரு. கா. பூ. முனுசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிடிபட்ட பல வாகனங்கள், பிடிபட்ட நேரத்தில் இருக்கின்ற நிலையில் இல்லாமல், ஏலத்திற்கு வருகின்றபோது, அவை, தன்னுடைய நிலை மாறி, உருக்குலைந்த நிலையிலே வருகின்றன. அதைத் தவிர்க்கின்ற விதத்தில் பிடிபட்ட வாகனங்களுடைய அந்த எண்ணையும், அதே நேரத்தில் அந்த வாகனத்திற்குள்ள எக்ஸ்ட்ரா பிட்டிங் போன்ற உதிரி பாகங்களையும் பதிவேட்டிலே பதிவு செய்து நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்புகின்ற பட்சத்தில் அது தவிர்க்கப்படும் என்று கருதுகிறேன். எனவே, அப்படி நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பப்படுமா ? அதோடுமட்டுமல்லாமல் இதுபோன்ற வாகனங்கள் அலுவலகத்தைச் சுற்றியே இருக்கின்ற காரணத்தினால் அது ஏதோ ஒரு பட்டறை போலக் காட்சியளிக்கின்றது. எனவே, இதுபோன்ற வாகனங்களை முறைப்படுத்த அதற்கென்ற ஒரு கோடவுனை ஏற்படுத்தி அதில் வைக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டதுபோன்று சட்டத் திருத்தங்களுக்கு முன்னால் கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்களை உடனடியாக நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை இருந்தது. அப்படி நீதிமன்றங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்ற சூழ்நிலையில், அந்த வழக்கு முடியும் வரை நம்முடைய துறை காத்திருக்க வேண்டிய சூழ்நிலை உண்டு. சில நேரங்களில் அவைகளை அரசு பறிமுதல் செய்யவும் நீதிமன்றம் ஆணை பிறப்பிக்கும்: சில நேரங்களில் அவர்களை விடுவிக்கவும் ஆணை பிறப்பிக்கும். ஆனால், அன்றைக்குக் கைப்பற்றப்பட்ட நேரத்திலேயே அவைகள் என்னென்ன பொருட்கள் என்பதைத் தெளிவாகவே தெரிந்து கொண்டு நீதிமன்றத்திலே ஒப்படைக்கிறார்கள். எனவே, நீதிமன்றத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்னர் அதில் ஏதாவது குறைவு இருக்குமேயானால் நீதிமன்றத்தில் எடுத்து வைப்பதற்கு அந்தக் குற்றவாளிகள் அல்லது வாகன உரிமையாளர்களுக்கு எல்லாவிதமான ரைட்ஸ் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவிக்கிறேன். ஆனால் இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையில் இப்படிக் கைப்பற்றப்பட்ட வாகனங்களை நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்புவதற்காக சட்டத்திருத்தத்தின் மூலமாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுக்குத் தெரிவிக்கிறேன். எனவே, கைப்பற்றப்பட்ட பொருட்களில் எல்லாமே சட்ட ரீதியாக என்னென்ன இருக்கிறது என்பதைத் தெளிவாக ரிஜிஸ்தரில் எண்ட்ரி பண்ணி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[*1994 ஏப்ரல் 29*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. போளூர் வரதன்.

திரு. போளூர் வரதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடத்தல் தொழிலில் - சந்தனக் கடத்தல் தொழிலில் ஈடுபடுகின்ற வாகனங்களை அரசு பறிமுகல் செய்து ஏலத்தில் விடுவதற்கு அரசு வழிவகை செய்திருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அதேநேரத்திலே, வழக்கு மன்றத்திற்கும் செல்கிறார்கள். ஆகவே வண்டிகள் பழுதடைகிறது என்றும் சொன்னார்கள். நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், சந்தனக் கடத்தல் மட்டுமல்ல, எந்தக் கடத்தலில் ஈடுபடுகின்ற வாகனங்களாக இருந்தாலும் அந்த வாகனங்களை ஒரு வார காலத்திற்குள்ளாகவே நீதிமன்றத்திலே ஒப்படைத்து, நீதிமன்றக் காவலிலே அதை ஏலம் விட்டால் ஏலம் எடுப்பவர்களும் வண்டியை எடுப்பார்கள். இன்றைக்கு ஏலம் எடுக்க ஆள் வரவில்லை என்றும் சொல்கிறார்கள். காரணம் பல வருஷங்கள் அந்த வண்டிகள் நிறுத்தப்பட்டால் பழுதடைகிறது ; வண்டியிலே இருக்கின்ற வீல் இருப்பதில்லை ; என்ஜின் இருப்பதில்லை. அந்த வண்டிகள் மட்டும் இருக்கின்றன. மற்றப் பொருட்கள், காவல் துறையில் வைத்திருந்தாலும், வேறு எங்கு வைத்திருந்தாலும் காணாமல் செல்கிறது. ஆகவே, அந்த வண்டி - டப்பா வண்டியை வாங்குவதற்கு யாரும் வருவதில்லை. கடத்தல் தொழிலில் ஈடுபடுகின்றவர்கள், ஈடுபடுகின்ற வண்டி வாகன உரிமையாளர்களை எச்சரிக்கின்ற விதத்திலே ஒரு வார காலத்திலேயே அந்த வண்டி பொது ஏலத்தில் விட அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கு. லாரன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நீதிமன்றத்தில் வழக்கு போடப்பட்ட பின்னர் ஏற்கனவே இருந்த சட்டத்தின்படி, வழக்கு முடிவு என்பது மிகுந்த காலதாமதம் ஆகிறது. எனவே, நீதிமன்றத்தின் ஆணையைத்தான் இந்தத் துறை ஏற்று நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் இரண்டு. ஒன்று, வாகனங்களைக் கைப்பற்றுவது ; இன்னொன்று பறிமுதல் செய்வது. கைப்பற்றுவது என்பது வேறு ; பறிமுதல் செய்வது என்பது வேறு. கைப்பற்றப்பட்ட உடனேயே அதற்குரிய வாகன உரிமையாளர்கள் அல்லது குற்றவாளிகள் இதைப் பறிமுதல் செய்யாமல் இருப்பதற்காகவே பல்வேறு தடைகளை நீதி மன்றத்தின் மூலமாகப் பெற்று விடுகிறார்கள். பறிமுதல் செய்யப்பட்ட பின்னரும் அதை ஏலத்திற்கு விடாமல் இருப்பதற்காக அல்லது பறிமுதல் செய்ததையே தவறு என்பதற்காக அவர்களுக்கு என்னென்ன முறைகள் உண்டோ

1994 ஏப்ரல் 29]

அவைகளையெல்லாம் செய்கிறார்கள். எனவே, என்ன முறைகளைச் செய்தாலும் அவைகளையெல்லாம் கடந்து இந்த அரசு பறிமுதல் செய்கிறது என்பதையும், பறிமுதல் செய்தவைகளை ஏலம் விடுகிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனவே, நடைமுறையில் இருக்கிற சிக்கல்களைத் தவிர, அரசு இந்தச் சந்தனக் கடத்தல் அல்லது வனப் பொருட்கள் கடத்தல்காரர்களைத் தடுக்கிறபொருட்டு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் *455*, திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் *456*, திரு. எம். கே. சுந்தரம், மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

456 —

திருவண்ணாமலை ஒன்றியம், தச்சம்பட்டு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக்குதல்.

***21044*—திரு. எம். கே. சுந்தரம் :**

மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலை ஒன்றியம், தச்சம்பட்டு அரசு உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப்பள்ளியாக மாற்றும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது மாற்றப்படும்?

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. பொன்னுசாமி, கல்வி அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) தற்போதைக்கு அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கிடமில்லை.

திரு. எம். கே. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்திலே இருக்கிற தச்சம்பட்டு அரசு உயர்நிலைப்பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக மாற்றுவதற்கான திட்டம் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்று சொல்லி